



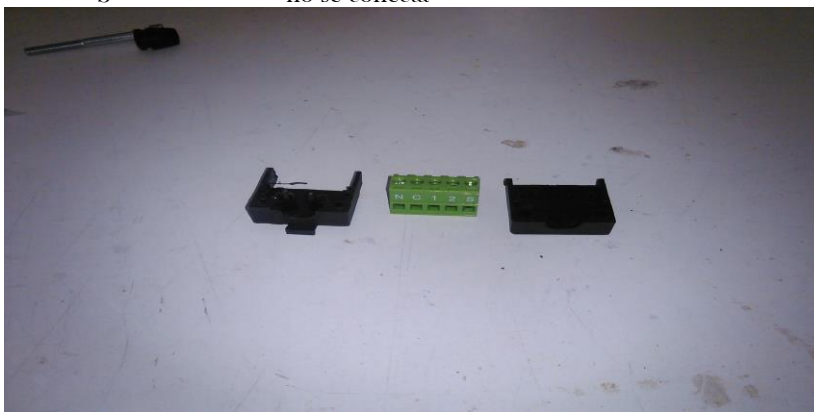
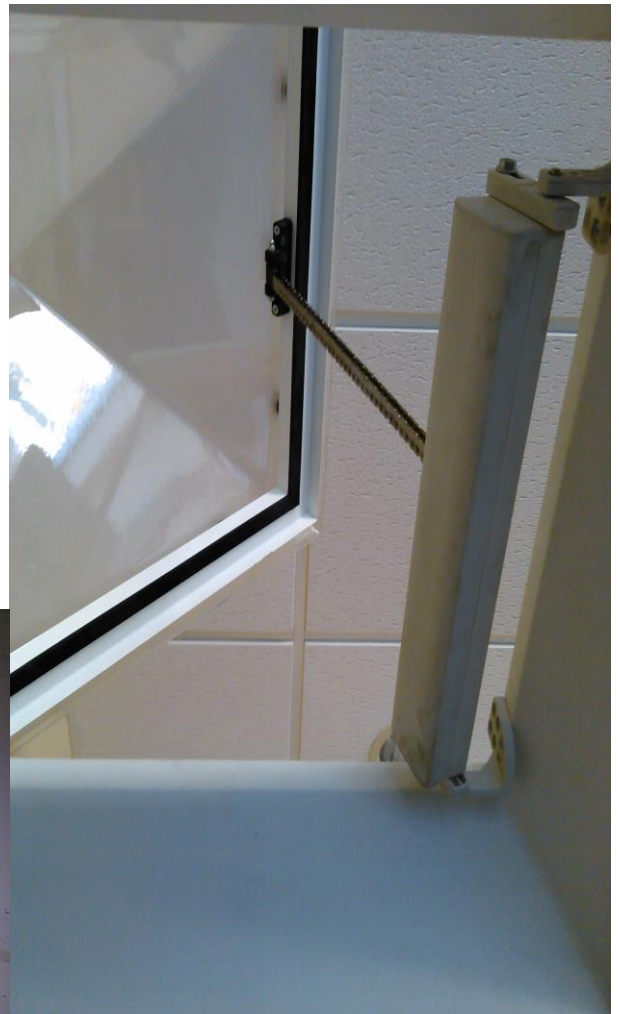
ESQUEMA DE MOTOR CADENA

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Alimentación 230Vac± 10% 50Hz
- Recorrido 400mm
- Fuerza de empuje 300N (30Kg)
- Velocidad 30mm/s
- Consumo 180W (solo cuando esta funcionando)
- Protección IP20

CONEXIONES:

- N común N
- C cerrar
- 1 no se conecta
- 2 abrir
- S no se conecta



El motor esta fabricado en ABS de alta calidad con acabado blanco, esta compuesto por una cadena regulada por dos finales de carrera internos (para la subida y para la bajada) que dan la orden de parada al motor una vez se activen.

Esta diseñado tanto para su colocación horizontal no influyendo esta en su funcionamiento.

El motor viene preparado par su uso inmediato, una vez instalado solo hay que suministrarle alimentación mediante la conexión de los cables en la ficha de empalme y ya podría utilizarse.

Tiene una dimensión de 43cm (piezas incluidas) pudiéndose utilizar en claraboyas a partir de la medida 70x 70 hueco de obra.



MONTAJE:

1. Marcar el centro en el marco de aluminio y colocar la pieza de sujeción superior (mediante 2 tornillos).
2. Marcar las piezas de sujeción inferiores en el cuello del zócalo (atornilladas mediante 4 tornillos cada una)para ello colocar provisionalmente el motor mediante el pasador en la pieza superior y utilizarlo de plantilla , después retirar el motor y fijarlas al zócalo
3. Las piezas tiene varias posiciones dependiendo de su colocación o uso, pudiendo regularse para cada caso.
4. Montar el motor primero en las piezas inferiores (puesto que pueden regularse), después colocar en pasador de la pieza superior y por ultimo ajustar el motor mediante los tornillos laterales.
5. Al introducir el pasador conviene que el pasador entre justo, sin holgura puesto que el motor cuando llegue a esa posición se parara, en caso de que se haya dejado holgura puede provocar vibraciones producidas por el viento así como perdida de estanqueidad.

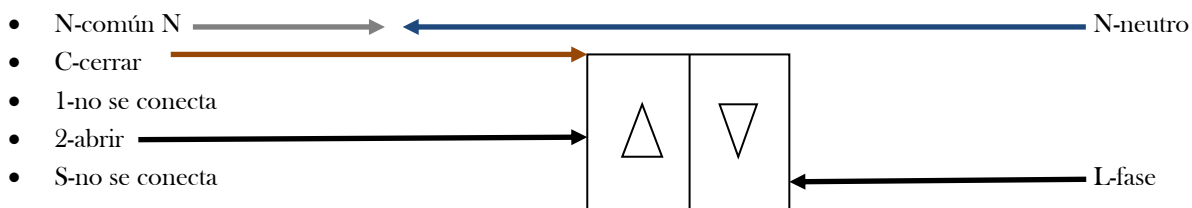
MONTAJE CON PULSADOR:

CONEXIONES MOTOR:

- N-común N
- C-cerrar
- 1-no se conecta
- 2-abrir
- S-no se conecta

PULSADOR

ALIMENTACION



Para la conexión del motor al pulsador de conecta directamente el neutro (alimentación de la casa) con el común del motor (cable gris), el fase (alimentación de la casa) se conecta en el pulsador (te lo indica por detrás del pulsador) a continuación se lleva el cable marrón y negro (subida y bajada) del motor al pulsador (te lo indica por detrás del pulsador) en las conexiones correspondientes.

El pulsador debe de ser de persiana u hombre presente (funciona mientras lo tienes pulsado) de lo contrario puede producir sobrecarga del motor.



IMPORTANTE:

- El motor tiene dos años de garantía desde la fecha de compra mediante un número de referencia que tiene impreso el motor de fábrica .
- No manipular el motor, perdería la garantía automáticamente.
- En caso de fallo del motor habría que traerlo/enviarlo a nuestras instalaciones para hacer una comprobación de las causas que han originado el fallo tras comprobar que no ha sido por una mala manipulación o instalación se procederá de inmediato a la reposición por otro nuevo.
- El motor debe de ir instalado con un pulsador de hombre presente (funciona mientras está pulsado) puesto que los pulsadores normales de dos posiciones fijas provocan una sobrecarga ya que no dejan de enviar alimentación al motor y terminan por quemar internamente el motor, aunque este provisto de finales de carrera, no evita una sobrecarga..
- El motor tiene una protección interna para el sobrecalentamiento, en caso de producirse se parará hasta su enfriamiento, volviendo a funcionar una vez haya bajado la temperatura interna.